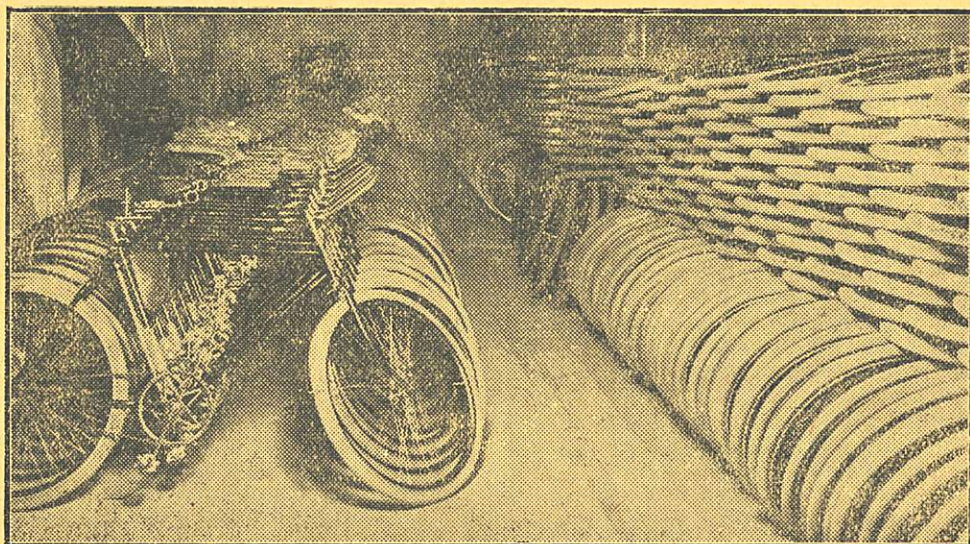


VUODEN 1929

PALJOTTAISHINNASTO

A. J. SOININEN, POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE
KUOPIO



Olen Suomen ainoa Polkupyörien & -osien Tukku-
myyjä, joka en kilpaile jälleenmyyjieni kanssa, sillä tästä
lähtien en harjoita sanottujen tavaroiden vähittäiskauppaa

SÄHKÖOSOITE: SOINILA

PUHELIMET: 432 ja 9

A. J. SOININEN

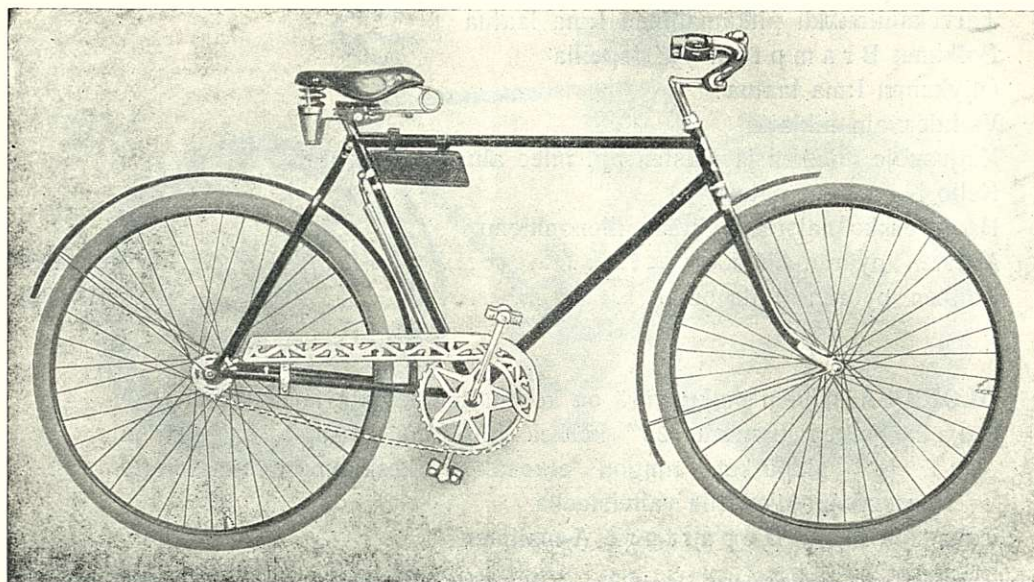
KUOPIO

Kuopio, kesäk. 5 p:nä 1929.

POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE

SÄHKÖOSOITE: SOINILA

PUHELIMET: 432 ja 9



Polkupyörätekniiikan viimeisin saavutus on tässä

N:o 1 **NORDEN** polkupyörän laatu ikäy selville seuraavasta kokoonpano-
erittelystä:

Runko ruotsalainen, Lindbladin tehtaasta valmistettu, 22" korkea,
1" ylä- ja 1 1/16" alaputki ruotsalaista terästä, rungon etu- ja
keskiömuhi varustettu erikoisella metallijuotoksisella vahvis-
teella, Fauber-Special keskiöllä

Takanapa New Departure A-mallinen

Etunapa

Ulkorenkaat Dunlop 28×13 1/4"

Sisärenkaat Michelin 28×15 1/8"

S a t u l a leveillä siltapontimilla

Ohjauslaite ruotsalainen

Kädensijat patenttivalmisteiset, ruuvilaitt. kiinnitettävät

Vanteet teräksiset, ruotsalaista valmistetta	28×15 ⁵ / ₈ "	
P u o l a t W. B. A. teht. valmistetta 1/2" nippeleillä		
Nippelinaluslaatat I:ma laatua, teräsvanteita varten		
Ketju amerikal. D i a m o n d 1/2" jaolla		
Ketjukiristäjät erityisesti tätä pyörää varten tehty		
Likasuojat teräksiset, ruotsalaista valmistetta, pitkällä etuosalla		
Likasuojan kannattimet I:ma laatua		
Likasuojanvinkkelit .. I:ma laatua		
Likasuojanruuvit I:ma laatua		
P u m p p u messinkinen 15" niklattu		
Pumpunpitimet I:ma laatua		
Vannenauhat joko ulkolaiset tai kotimaiset		
Tarvekalulaukku pitkämallinen I:ma laatua		
Polkimet B r a m p t o n 1/2" tapeilla		
Öljykannu I:ma laatua		
Vaihdeavain niklattu		
Ketjusuoja miesten ja naisten pp. tulee alumiininen		
Kello N o r d e n uutuus		
Hamevenkko naisten pyörään hienonhieno		
Miesten pyörän hinta on	1,050: —	kpl.
Naisten pyörän hinta on	1,125: —	„

- N:o 2 **GLORIOSA** naisten polkupyörä on koottu seuraavista tarvikkeista:
- R u n k o kuten tunnettu 22" korkea ja 62 cm. pitkä, 1 1¹/₁₆" ylä- ja 1 1¹/₈" alaputket, rungon etuosa ja keskiömuhi varustettu messinkijuotoksisella vahvisteella
- Takanapa New D e p a r t u r e A-mallinen
- Etunapa " " "
- Michelin ulko- ja sisärenkaat 28×15⁵/₈"
- S a t u l a leveäpönttiminen, n.s. pumppuponttimilla varustettu
- O h j a u s l a i t e ruotsalainen
- Kädensijat erittäin hyvät, värilliset, celluloidiset
- Vanteet G e m l a ruotsal. tai ranskal., valmistetaan myös teräsvanteiseksi, jos niin tahdotaan erityisesti
- P u o l a t W. B. A.
- Nippelinaluslaatat I:ma laatua
- Ketju U n i o n parannettu laatu
- Ketjukiristäjät erityisesti tätä pyörää varten tehty
- Likasuojat puiset vanteitten väriin käyvät
- Likasuojan kannattimet I:ma laatua
- Likasuojanvinkkelit .. I:ma laatua
- Likasuojanruuvit I:ma laatua
- P u m p p u messinkinen, 15" niklattu
- Pumpunpitimet I:ma laatua
- Vannenauhat kotimaiset tai ulkolaiset

Tarvekalulaukku, tavallinen, pyöreäpohjainen

Polkimet U e b e m a n n $\frac{9}{16}$ " tapeilla

Öljykannu II laatua

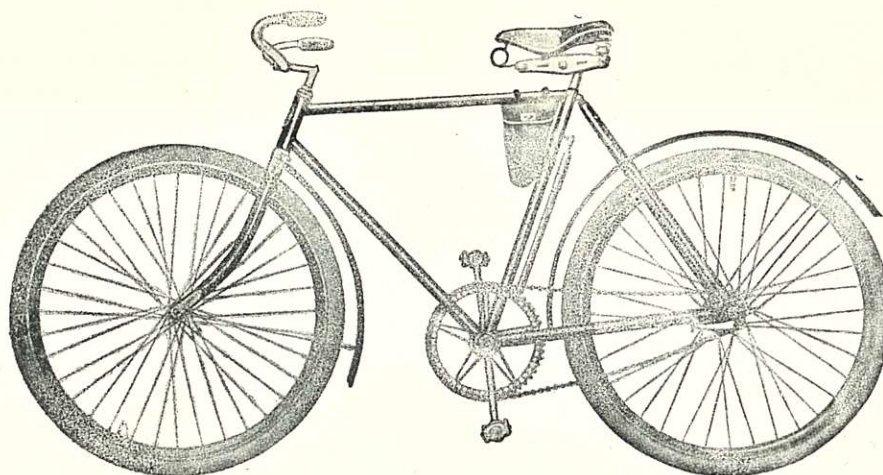
Vaihteavain Applaus

Kello 60 m.m.

Celluloidinen ketjusuoja

Hyvä ulkolainen hameverkko

Naisten pyörän hinta 1,050: — kpl.



N:o 3 **VICTORIAWERKE** polkupyörä on koottu seuraavista tarvikkeista:

Runko tunnettu Victoriawerke n:o 7, kellolaakerikeskiöllä

Takanapa New Departure A-mallinen

Etunapa " "

Ulkorenkaat Michelin $28 \times 1\frac{5}{8}$ "

Sisärenkaat Michelin $28 \times 1\frac{5}{8}$ "

Satula kaksiponttiminen, n.s. pumppuvietereillä

Ohjauslaite Ideal

Kädensijat värilliset, celluloidiset I:ma laatua

Vanteet puiset tai teräksiset Ohligs $28 \times 1\frac{5}{8}$ "

Puolat W. B. A.

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju Union, uusi, parannettu laatu

Ketjunkiristäjät I:ma laatua, erityisesti tätä pyörää varten

Likasuojat puiset tai teräksiset Forcken tehtaan valmistetta

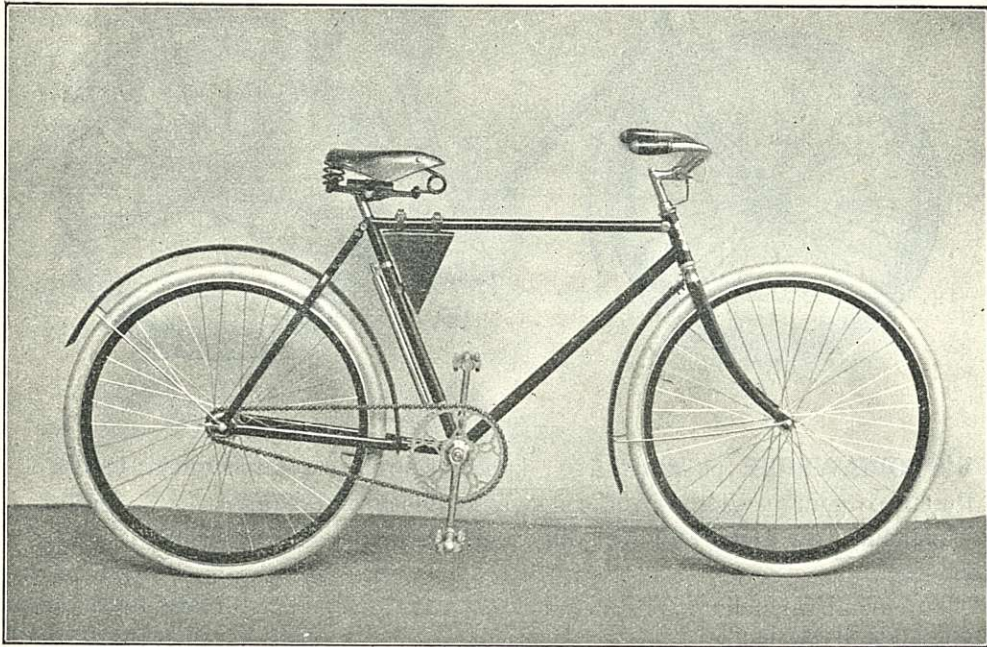
Likasuojan kannattimet I:ma laatua

Likasuojanvinkkelit .. I:ma laatua

Likasuojanruuvit I:ma laatua

P u m p p u messinkinen, 15" niklattu
Pumpunpitimet I-ma laatua
Vannenauhat kotimaiset tai ulkolaiset
Tarvekalulaukku tavallinen malli, pyöreäpohjainen
Polkimet U n i o n tai U e b e m a n n $\frac{9}{16}$ " tapeilla
Öljykannu II laatua
Vaihteavain Applaus
Ketjusuoja sekä miesten että naisten pyörässä peltinen
Kello 60 m.m.

Miesten pyörän hinta on	1,000: — kpl.
Naisten „ „ „	1,050: — „



*Ylläolevassa kuvassa esitetty pyörä on hintaistensa joukossa
voittamaton*

- N:o 4 **KOITTO** polkupyörä on koottu seuraavista tarvikkeista:
Runko Birmack tehtaan valmisteita, malli 49G, kellolaakerikeskiöllä
 $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " 52 hamp. rattaalla, 22" korkea, kultalinjauksella,
naisten rungossa on 44 hampainen ratas
Takanapa New Departure A-mallinen
Etunapa New Departure A-mallinen
Ulkorenkaat N o k i a-S p e c i a l 28 \times 1 $\frac{5}{8}$ "
Sisärenkaat C o n t i n e n t a l .. 28 \times 1 $\frac{5}{8}$ "

S a t u l a kaksinkertaisella silta- & n.s. pumppupontim.

Ohjauslaite belgialainen

Kädensijat värilliset, celluloidiset

Vanteet teräksiset tai puiset 28×15/8"

P u o l a t W. B. A.

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju U n i o n, uusi, parannettu laatu

Ketjukiristäjät I:ma laatua

Likasuojat puiset tai teräksiset

Likasuojan kannattimet I:ma laatua

Likasuojanvinkkelit . . I:ma laatua

Likasuojanruuvit I:ma laatua

P u m p p u messinkinen, 15" niklattu

Pumpunpitimet I:ma laatua

Vannenauhat kotimaiset tai ulkolaiset

Tarvekalulaukku, tavallinen, pyöreällä pohjalla

Polkimet U e b e m a n nelikumiset

Öljykannu II laatua

Vaihdeavain niklattu

K e l l o 55 m.m.

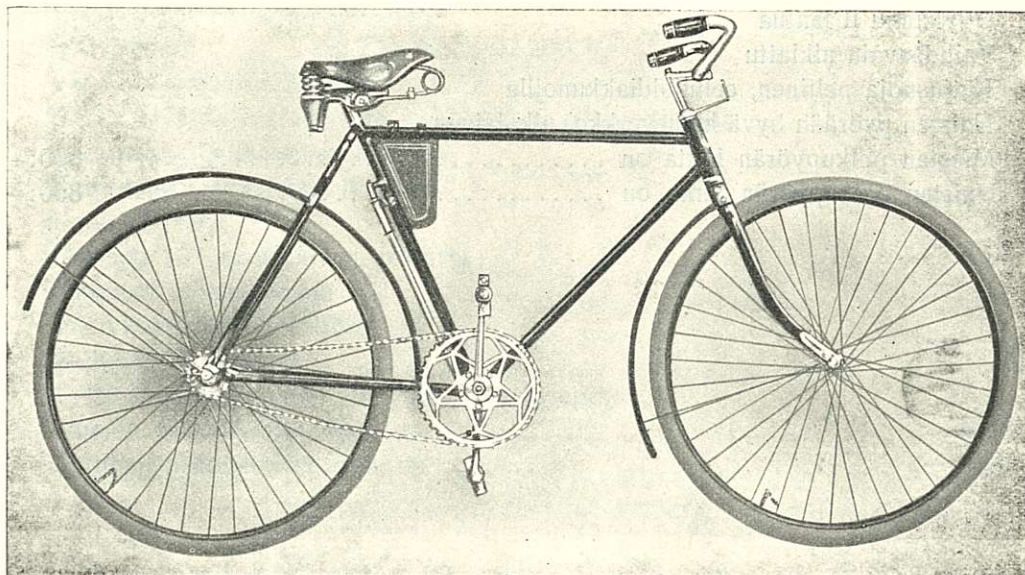
Naisten pyörään hameverkko erittäin hyvä, ulkolainen

Miesten pyörän hinta on

900:— „

Naisten pyörän hinta on

850:— kpl.



Union

Tämä polkupyörä on tavattoman kestävä, siro ja kevytkulkuinen ja siitä huolimatta hämmästyttävän halpa. Unionin yksinmyynti Suomessa on liikkeelläni

Unionin osierittely seur, siv.

N:o 5 **UNION** polkupyörä on koottu seuraavista tarvikkeista:

Runko pitkähäkö, 22" konkea, hitsattu, kellolaakerikeskiöllä, kukitettu,
 $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 52 hamp. rattaalla, naisten pyörän ratas on 44 ham-
 painen

Takanapa R o t a x

Etunapa ranskalainen, suoramallinen

Ulkorenkaat M i c h e l i n $28 \times 1\frac{5}{8}''$

Sisärenkaat The National $28 \times 1\frac{5}{8}''$

Satula yksinkertaisella silta- ja n.s. pumppuponttimilla

Ohjauslaite belgialainen tai I d e a l

Kädensijat mustat celluloidiset I:ma laatua

Vanteet teräksiset, belgialaiset tai Forcken $28 \times 1\frac{5}{8}''$

P u o l a t W. B. A.

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju U n i o n uusi, parannettu laatu

Ketjukiristäjät I:ma laatua

Likasuojat teräksiset tai haluttaessa myös puiset

Likasuojan kannattimet I:ma laatua

Likasuojanvinkkelit . . I:ma laatua

Likasuojanruuvit I:ma laatua

P u m p p u 15" messinkinen niklattu

Pumpunpitimet I:ma laatua

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Tarvekalulaukku, tavallinen kotimainen

Polkimet U n i o n tai Uebemann

Öljykannu II laatua

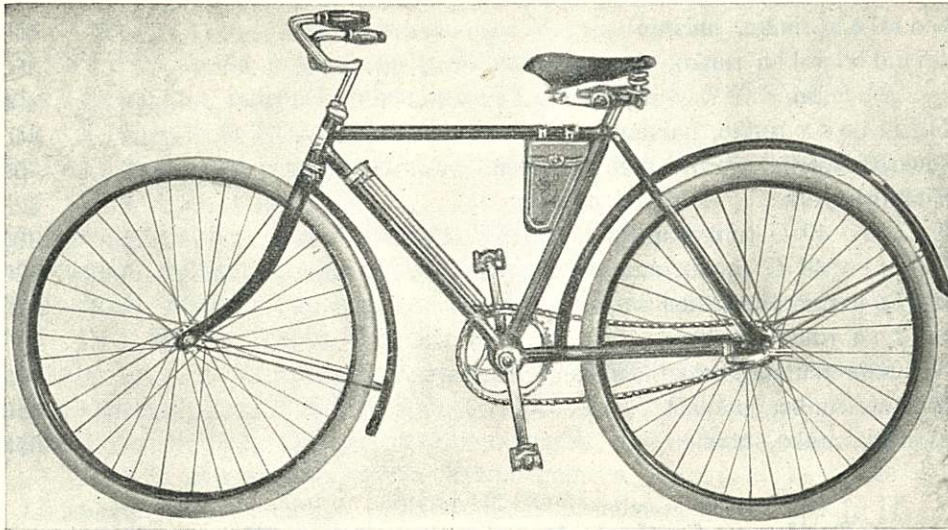
Vaihdeavain niklattu

Ketjusuoja peltinen, celluloidiakkunoilla

Naisten pyörään hyvä hameverkko, ulkolainen

Miesten polkupyörän hinta on 800: — kpl.

Naisten polkupyörän hinta on 850: — „



*Sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi. Dolomit on pieni, mutta
kestävyydeltään jättiläinen*

- N:o 6 **DOLOMIT** lasten polkupyörä on koottu seuraavista tarvikkeista:
Runko erityisesti tätä varten, 18"=46 cm. korkea, kellolaakerikes-
kiöllä, kukkakoristeinen, yläputki 1" ja pystyputki $1\frac{1}{16}$ " paksuista
Takanapa R o t a x tai New Departure C-mallinen
Etunapa „ saksalainen N.D.A.-mallinen
Ulkorenkaat Englebert $26 \times 1\frac{1}{2}$ "
Sisärenkaat „ tai The National $26 \times \frac{1}{2}$ "
Vanteet teräksiset $26 \times 1\frac{1}{2}$ "
Satula tavallinen Hammock yksinkertais. siltapontimilla
Ohjauslaite belgialainen tai Ideal
Kädensijat celluloidiset II laatua
Ketju U n i o n
Pumppu 12" messinkinen, niklattu
Polkimet työmieslaatua
Tarvekalulaukku tavallinen
Vaihteavain niklattu
Tyttöjen polkupyörään tulee n:o O h a m e v e r n k k o
Poikain polkupyörän hinta on 675: — kpl.
Tyttöjen polkupyörän hinta on 725: — „

N:o	7	Norden runko, miesten	400: —	kpl.
"	8	Norden runko, naisten	440: —	"
		Lindbladin runko, miesten	360: —	"
		do naisten	400: —	"
"	10	Gloriosa runko, naisten	440: —	"
"	11	Vicktoriawerke n:o 7 runko, miesten	400: —	"
"	12	Vicktoriawerke „ 7 runko, naisten	420: —	"
"	13	Koitto 49 G runko, miesten	300: —	"
"	14	Koitto 49 G runko, naisten	320: —	"
"	15	Union runko, miesten	260: —	"
"	16	Union runko, naisten	275: —	"
"	19	Nymanin tehtaan runko, miesten	400: —	"
"	21	Monark runko, miesten	310: —	"
"	22	Monark runko, naisten	350: —	"

Polkupyöräkumit, -vanteet ja -likasuojat

"	23	Michelin ulkorengas, dunlopjärjestelmä, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	32: 50	"
"	24	Michelin ulkorengas, continentaljärjestelmä, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	40: —	"
"	25	Michelin sisärengas, lyhyellä venttiil. $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	16: 50	"
"	26	Michelin sisärengas, pitk. venttiil. $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	17: 50	"
"	27	Dunlop ulkorengas $28 \times 1\frac{3}{4}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	46: —	"
"	28	Dunlop ulkor., continentalj., $28 \times 1\frac{3}{4}$ " 1927 malli	50: —	"
"	29	Dunlop sisärengas $28 \times 1\frac{3}{4}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	22: —	"
"	30	Nokia-Special ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	32: —	"
"	31	Nokia-Special sisärengas	16: —	"
"	32	Continental sisärengas, punainen, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	14: —	"
"	33	The National sisärengas, punainen, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	11: 50	"
"	34	Englebert ulkorengas, raakakuminen, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "	58: —	"
"	35	Englebert ulkorengas $26 \times 1\frac{1}{2}$ "	28: —	"
"	36	Englebert sisärengas $26 \times 1\frac{1}{2}$ "	12: 50	"
"	37	Mercur ulkorengas, continentaljärj., $26 \times 1\frac{1}{2}$ "	30: —	"
"	38	D.K.W. moottoripyörän ulkorengas $26 \times 1\frac{3}{4}$ "	115: —	"
"	39	D.K.W. „ sisärengas $26 \times 1\frac{3}{4}$ ", punain.	50: —	"
"	40	Kilpa-ajokärryn ulkorengas, Extra vahva, 28×2 "	90: —	"
"	41	Kilpa-ajokärryn sisärengas, punainen, 28×2 ", Extra vahva	40: —	"
"	42	Kilpa-ajokärryn sisärengas 28×2 ", harmaa tai punainen	30: —	"
"	43	Vanne teräksinen, ruotsalainen, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ ", 36 prl. S 8	24: —	"
"	44	do 1083 värisenä „	27: —	"
"	45	Vanne teräksinen, Ohlibs, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ ". S 8, ja musta kultajuovilla	22: —	"
"	46	Vanne teräksinen, Forcken, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ ", S 8, S 15 ja 1083	21: —	kpl.
"	48	Vanne teräksinen, lasten pp. varten, S 8, musta kultajuovilla, $26 \times 1\frac{1}{2}$ "	20: —	"
"	49	Vanne kaksinkertainen, teräksinen, Ohligs, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ ", S 8, ja musta kultajuov.	33: —	"

N:o	50	Vanne kaksinkertainen, teräksinen, ruotsalainen, $28 \times 15\frac{1}{8}$ ", S 8	35: — kpl.
"	51	Geamlavanne, alumiinivahvikk. $28 \times 15\frac{1}{8}$ " ja $1\frac{1}{2}$ ", S 8 ja S 6	42: — "
"	52	Vannenausta kotimainen tai ulkolainen	1: 50 "
"	53	Likasuojat, puiset, Forcken, miesten, S 6, S 8, S 9, S 10, S 11, S 15, A 21 ja 1083	10: 50 pari
"	54	Likasuojat, puiset, Forcken, naisten, S 6, S 8, S 9, S 10, S 11, S 15, A 21 ja 1083	12: 50 "
"	55	Likasuojat, peltiset, mustat, juovitta, lyhyet, miesten, kannattimitta	12: 50 "
"	56	Likasuojat, peltiset, naisten, lyhyet, kannattimitta, mustat	14: — "
"	57	Likasuojat, peltiset, Forcken, kapeamalliset, pitkällä etuosalla, miesten, kannattimiseen, S 8, S 9, S 15 ja 1083	16: 50 "
"	58	Likasuojat, peltiset, Forcken, kapeamalliset, pitkällä etuosalla, naisten, kannattimiseen, S 8, S 9, S 15 ja 1983	17: 50 "
"	59	Likasuojat, peltiset, Ohligs, pitkällä etuosalla, miesten, S 8, S 9, 1083 ja mustat kultajuovilla, kannattimiseen	22: — "
"	60	Likasuojat, peltiset, Ohligs, pitkällä etuosalla, naisten, S 8, S 9 S 15 ja 1083, kannattimiseen	23: — "
"	61	Likasuojat, peltiset, ruotsalaiset, pitkällä etuosalla, miesten, S 8 ja 1083 kannattimitta	18: 50 "
"	62	Likasuojat, peltiset, ruotsalaiset, pitkällä etuosalla, naisten, S 8 ja 1083, kannattimitta	19: 50 "
"	67	Likasuojankannatin, niklattu, I	3: 50 "
"	68	Likasuojankannatin, niklattu, II	2: 50 "
"	69	Likasuojavinkkeli, ruuveineen I, niklattu	—: 75 kpl.
"	70	do kolmiomainen I, niklattu	—: 50 "
"	71	Likasuojavinkkeli, ruuveitta, II	—: 20 "
"	72	Likasuojaruuvit	
"	73	do $12\frac{1}{2}$ "	14: — %,,
"	74	do 17 "	16: — %,,
"	75	do 25 "	18: — %,,
"	76	do 30 "	20: — %,,
"	77	do 50 "	40: — %,,

Puolat, navat, napojen osat ja ketjut

N:o	79	PUOLAT, saksalaiset, W. B. A. 1" nippel., ohentamattom., ruostumaton, $2 \times 295-302$ m.m.	22: — % kpl.
"	80	Puolat, saksalaiset, W. B. A. $\frac{1}{2}$ " nippel., ohentamattomat, ruostumattomat, $2 \times 295-305$ m.m.	17: 50 % "
"	81	Puolat, saksalaiset, W. A. B. 1" nippel., ohennetut, $2 \times 1,6 \times 295-302$ m.m.	20: 50 % "
"	82	Puolat, saksalaiset, W. A. B. 1" nippel., ohentamattom., $2 \times 295-310$ m.m.	17: 50 % "
"	83	Puolat, saksalaiset, W. A. B. $\frac{1}{2}$ " nippel., ohentamat., $2 \times 295-302$ m.m.	14: — % "

N:o	84	Puolat, saksalaiset W. B. A. 1/2" nippel., ohentamattomat, 1,8×284, 288, 290 mm.	13: 50%kpl.
"	85	Puolanipellit, W. B. A. puoliin, puuvanteita varten	12: — % "
"	86	Puolanipellit, W. B. A. puoliin teräsvanteita varten	8: — % "
"	87	Puola- eli nippeliavain, pyöreä	2: 50 "
"	88	do kolmihaarainen tai koukkumain.	1: 50 "
"	89	Puolankatkaisija, isohko	20: — "
"	90	do tavallista kokoa	17: — "
"	91	Puolankatkaisijan leukoja, molempiin edelläm. käypiä	5: — "
"	92	TAKANAPA New Departure , A-mallia, ketjurattaineen	80: — "
"	93	do New Departure , C-mallia, ketjurattaineen	72: — "
"	94	ROTAX takanapa, rattaineen	72: — "
"	95	TORPEDO takanapa, rattaineen	85: — "
"	96	EADIE takanapa, rattaineen	115: — "
"	97	ETUNAPA New Departure , A- ja C-malli	20: — "
"	98	do E. H. B., saksalainen, A-malli	14: — "
"	99	do ranskalainen, suora	13: — "
"	100	do saksalainen, suora, 32 prl.	10: — "
"	101	Etuakseli New Departure napoihin, kart. & muttereineen	4: — "
"	103	do Rotax napoihin, kartioineen ja muttereineen	3: — "
"	105	Etuakselin kartio N. D. vanhamallis. napaan	1: 25 "
"	106	do „ uusimallis. napaan	1: — "
"	107	do kuularengas N. D. napoihin	1: 50 "
"	108	do kartio Rotax napoihin	1: 25 "
"	109	do mutteri N. D. napoihin	—: 50 "
"	110	do „ Rotax	—: 50 "
"	111	Taka-akselin mutteri N. D. ja Rotax napoihin	—: 75 "
"	112	NEW DEPARTURE takanavan osat, amerikalaiset:	
	A 1	=ulkoahylsä	46: — "
	A 2	=kierrekartio	14: — "
	A 3	=jarruhylsä	7: — "
	A 4	=taka-akseli	4: — "
	A 5	=kansimutteri	5: — "
	A 6	=kolmihaara	10: — "
	A 7	=asettelukartio	4: — "
	A 8	=jarru	12: — "
	A 9	=jarrulaatta	7: — "
	A 10	=jarruvarsi	12: — "
	A 11	=jarruvarren sidejousi	3: — "
	A 12	=messinkijousi	2: 50 "
	A 13	=mutteri	—: 75 "
	A 14	=laatta, kartiomainen	—: 50 "
	A 15	=laatta, litteä	—: 50 "
	A 16	=kuularengas, iso, kuulineen	3: — "
	A 17	=ketjuratas, niklattu	10: — "

	A 17=ketjuratas, niklaamaton	8:—	kpl.
	A 20=kuularengas, pieni	1: 50	„
	A 21=astuintappi	1:—	„
N:o 113	C 1=ulkohylsä	35:—	„
	C 2=kierrekartio	14:—	„
	C 3=jarruhylsä	6:—	„
	C 4=taka-akseli	4:—	„
	C 5=kansimutteri	6:—	„
	C 6=vetohylsä	6:—	„
	C 7=kartio, oikeanpuolinen	4:—	„
	C 10=jarruvarsi	12:—	„
	C 11=jarruvarren sidejousi	3:—	„
	C 12=jousi	2:—	„
	C 13=mutteri	—: 50	„
	C 14=laatta, kartiomainen	—: 50	„
	C 15=laatta, litteä	—: 50	„
	C 16=kuularengas, iso, kuulineen	2: 50	„
	C 17=ketjuratas, kiilloitettu, eri suuruisia	8:—	„
	C 20=kuularengas, pieni, kuulineen	1: 50	„
	C 21=astuintappi	1:—	„
	C 23=kartio, vasenpuolinen	12: 50	„
	C 26=jarrupidin, vastaa A-mallista jarrulaattaa	15:—	„
	C 27=jarrulaatta, kuparinen	1: 50	„
	C 28=jarrulaatta, teräksinen	1: 50	„
„ 114	R o t a x takanavan osat, vuoden 1909 malli:		
	A=ulkohylsä	35:—	„
	B=kaksoiskartio	12: 50	„
	C=jarrukartio	14:—	„
	D=kierrekartio	18:—	„
	E=kuularengas, iso, kuulineen	3:—	„
	F=akseli	3:—	„
	G=ketjuratas	6: 50	„
	H=pidätysmutteri	3: 25	„
	J=tomunsuojus C:hen	3:—	„
	K=tomunsuojus D:hen	2:—	„
	L=jarrulevy eli jarrupakka	14:—	„
	M=tomunsuojus P:hen	1: 50	„
	N=jousirengas L:ään	1: 50	„
	O=astuintappi	1:—	„
	P=asettelukartio	3: 25	„
	Q=kuularengas, pieni	2: 50	„
	R=mutteri	—: 75	„
	S=jarruvarsi	5:—	„
	T=jarruvarren sidejousi	1:—	„
	U=laatta	1:—	„

	V=ruuvi sidejouseen T:hen	1: —	kpl.
	W=mutteri sidejouseen	—: 75	„
	Y=estovietteri B:hen	4: —	„
„ 115	R o t a x takanavan osat, malli 1918:		
	1=ulkohylsä	35: —	„
	2=kaksoiskartio	10: —	„
	3=jarrukartio	14: —	„
	4=vetokartio	18: —	„
	5=kuularengas, n:o 3 ja 4 sopiva	3: —	„
	6=akseli	3: 50	„
	7=ketjuratas	6: 50	„
	8=pidätysmutteri	3: 50	„
	9=tomunsuojus, kartioon	3: —	„
	10=tomunsuojus, kierreosaan	2: —	„
	11=jarrulevystö	14: —	„
	12=tomunsuojus, kartioon n:o 15	1: 50	„
	13=jarrulevystön jousirengas	1: —	„
	14=astuintappi	3: —	„
	15=akselikartio	3: —	„
	16=kuularengas kartioon n:o 15	3: —	„
	17=mutteri	—: 75	„
	18=jarruvarsi	5: —	„
	19=jarruvarren sidejousi	1: 50	„
	20=mutteri sidejouseen	—: 75	„
	21=ruuvi „	1: —	„
	22=mutteri „	—: 50	„
	23=laatta, kartiomainen	1: —	„
	24=vieterirengas eli kaksoiskartion rengas	1: —	„
	EADIE takanavan osia on myöskin varastossani, joita tahtonette tilata tämän mukana olevan tehtaan kuvaston perusteella.		
„ 116	KETJU Diamond, amerikalainen, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ "	26: —	„
„ 117	do Coventry, englantilainen, $\frac{1}{2}$ "	22: —	„
„ 118	do Union, saksalainen, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ "	14: —	„
„ 119	KETJU W. B. A. 1" jaolla, saksal.	13: —	„
„ 120	Polkupyöräketjua, C o v e n t r y, jalottain, $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ja $\frac{1}{8}$ "	4: 50	jalka
„ 121	Moottoripyöräketjua D i a m o n d $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{8}$ "	110: —	metri
„ 122	do $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	100: —	„
„ 123	do $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	90: —	„
„ 127	Ketjulukko eli yhdistäjä, edellisiin käypä	6: —	kpl.
„ 128	Ketjukiristäjä polkupyörään	—: 75	„
„ 129	Ketjuruuvi muttereineen, pp. ketjuihin	—: 25	„
„ 130	Moottoripyörän vetohihnaa, $\frac{7}{8}$ ", kumista	60: —	metri
„ 131	do $\frac{3}{4}$ " „	50: —	„
„ 132	do $\frac{5}{8}$ " „	42: —	„
„ 133	Moottoripyörän vetohihnan lukkoja edellis.	10: —	kpl.

N:o	135	Moottoripyörän vetohihnaa, nahkaista 11×11	40: — metri
"	136	do do " 10×10	35: — "
"	137	L u k k o j a edellisiin hihnoinhin	2: — kpl.
"	139	KETJUSUOJA , peltinen, naisten, cellul.akk.	19: — "
"	140	do 1287/2 marmoroitu, naisten	26: 50 "
"	142	do aluminiuminen, naisten II	42: — "
"	143	do " naisten I	46: — "
"	144	do " miesten I	25: — "
"	145	do " miesten II	19: — "
"	147	do peltinen, miesten	9: 50 "
"	148	do " tyttöjen	17: 50 "
"	149	Ketjusuojan kiinnityslukko	2: — "
"	150	P y ö r ä l u k k o 1/1 kokoa, soikea	5: 50 "
"	152	do must. emalj., ketjuineen	3: 75 "
"	153	do niklattu, erittäin hyvä, ketjuineen	5: — "
"	154	LAHKEENPITIMIÄ , Florio	1: 25 pari
"	155	do niklattuja, leveitä	—: 75 "
"	156	do sinettyjä, "	—: 50 "
"	157	do jalan ympäri nikl.	3: 50 "
"	158	H a m e v e r k o t, n:o 0 erikoisia	7: — "
"	160	do " 112 "	9: — "
"	161	do " 114 "	10: — "
"	164	do " 20 "	11: 50 "
"	166	H a m e v e r k o t, helmikoristeilla	10: — "
"	167	do helmikoristeitta	8: — "
"	168	Hameverkonkolmiot, erittäin hyvät, nikl.	1: 20 "
	do	II	—: 50 "

Polkimet, pumput, ohjaustangot, kädensijat ja kellot

N:o	169	POLKIMET , 4:llä kumilla, Uebemann tehtaan valmisteita	16: — "
"	170	do 4:llä kumilla, Brampton	25: — "
"	171	do työmiespolkimet 1/2"—9/61"	15: — "
"	172	do L u x u s 1/2", miesten	16: — "
"	173	do ruotsalaiset, husqvarnal., 1/2"	58: — "
"	174	Polkimenakselit, sopivat 4:likumisiin, Luxus, husqvarnalaisiin y. m., myös lyhyemmät, 1/2"—9/16"	6: — "
"	175	Polkimenakselin mutteri-, kartio- ja laattaryhmä	1: — ryhmä
"	176	Polkimen tomuhattuja, lajiteltuna	1: 25 kpl.
"	177	Polkimen sivulistoja, sopivia erilaisiin polkimiin, kumien kiinnittämistä varten	—: 75 "
"	178	Polkimen sivulistaruuveja, muttereineen	12: — %kpl.
"	179	Nelikumisten polkimien kumikaran kiinnitysmuttereita	20: — %
"	180	Nelikumisten polkimien kumikaroja, miesten ja naisten polkimiin käyviä	3: — kpl.

N:o	182	Polkimenakselin jengaustappeja=kierretappeja, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{9}{16}$ "	18: —	kpl.
"	183	Poljinkumia, nipuissa, sopivaa husqvarnapolkimiin	20: —	kg.
"	184	Poljinkumia, Luxus, työmies- ja erityisesti Luxus polkimiin, kappaleittain	—: 50	kpl.
"	185	Poljinkumia nelikulmaisiin polkimiin sopivia, $\frac{1}{2}$ pitkiä	1: —	"
"	186	do $\frac{1}{1}$ pitkiä	2: —	"
"	187	PUMPPU , erittäin hyvä, messinkinen, 15", nikl.	8: 50	"
"	188	do erittäin hyvä, messinkinen, 12", nikl.	8: —	"
"	190	do erittäin hyvä, iso ja vahv. tekoinen	40: —	"
"	191	Pumpunletku, englantilainen, päällystetty	3: 50	"
"	192	do vieteripäällyställä	3: 50	"
"	193	do jalka- ja ynnä pp. pumppuun	4: —	"
"	194	Pumpunletkua, metrittain, II laatua	2: —	metri
"	195	do moottoripyöräpumpp., $4\frac{1}{2} \times 3$ m/m	10: 50	"
"	196	do autopumppuun, koplingeilla	23: —	kpl.
"	197	Pumpunpitimiä $1\frac{1}{16}$ ", $1\frac{1}{18}$ " ja 1"	1: 50	pari
"	198	do $1\frac{1}{16}$ ", ruuvattava	2: 50	"
"	199	Pumpun mäntänahkoja, saksal. 17, 18, 35, 40 m/m ja Dunlop $1\frac{1}{16}$ " lä- pimitta	8: —	tus.
"	200	do Dunlop $\frac{3}{4}$ " ja $\frac{7}{8}$ "	14: —	"
"	201	OHJAUSTANKO , ruotsalainen, 600—560 m/m leveä	22: —	kpl.
"	202	do belgialainen, 590—560 m/m	16: 50	"
"	203	do I d e a l 600—560 m/m	16: 50	"
"	204	KANTAPUTKI , ohjauslaitteeseen, ruotsal., miesten	22: —	"
"	205	do ohjauslaitteeseen, ruotsal., naisten	16: 50	"
"	206	do belgialainen, miest.	16: 50	"
"	207	do ohjauslaitteeseen, belgialainen, naisten	13: 50	"
"	208	do ohjauslaitteeseen, I d e a l, miesten	17: —	"
"	209	do ohjauslaitteeseen, „ naisten	14: —	"
"	210	Kantaputken laajennuskiristäjä, 15 cm.	3: —	"
"	211	do „ 20 „	2: 50	"
"	212	do nokkapultti, erittäin hyvä, muttereineen	2: —	"
"	213	KÄDENSIJAT , celluloidiset II, must.	3: —	pari
"	214	do „ I, „	3: 25	"
"	216	do monivärisiä, celluloidiset	5: 25	"
"	217	do 1 helalla „	4: 80	"
"	218	do 2 helalla „	6: —	"
"	219	do 2 helalla „ keskeltä ohuempi	6: 25	"
"	220	do ruuvilaitt. kiinnitettävä	7: 50	"
"	221	do englantilainen, erivärisiä	7: 50	"
"	222	do nahkakierteiset	5: 50	"
"	224	Kädensijasementtiä	3: 50	tölkki
"	225	KELLO , erittäin hyvä ja kovaaäninen, 55 m/m	2: 75	kpl.
"	226	do samoin, 60 m/m	3: 50	"
"	227	do samoin, suomenlipulla, 55 m/m	6: 70	"
"	228	do samoin, erill. kukkakorist.	6: 50	"

N:o	229	do	samoin, erikoin., Norden	6: 50	kpl.
"	230	do	samoin, kellokoneistolla	11: —	"
"	231		Merkinantotorvi 1234	26: —	"
"	232	do	1165/Z	22: —	"
"	233	do	1165/2	19: —	"
"	236		Kissansilmä n:o 3	4: —	"
"	238	do	Torpedo	6: —	"
"	239		Suunanosoittaja Saba pp. vart.	12: —	"

Satulat & -osat, tarvekalulaukut, pakettitelineet ja vaihdeavaimet

N:o	240	SATULA,	Richter tehtaan valm., Hammock-malli, miesten & naisten, tumma, yksinkert. siltapontim.....	30: —	"
"	241	do	miesten & naisten, vaalea	32: —	"
"	242	do	miesten & naisten, tumma, yksinkertaisella siltapontim. takapontimet n.s. pumppumallia	42: —	"
"	243	do	miesten, naisten, vaalea, muuten kuin edellinen	42: —	"
"	245	do	miesten & naisten, vaalea, kaksinkertaisella siltapontim. ..	50: —	"
"	246	do	miesten & naisten, tumma, leveillä siltapontimilla, takapontimet n.s. pumppumallia	53: —	"
"	247	do	miesten & naisten, vaalea, muuten täsmälleen kuin edellin.	55: —	"
"	248	do	Lohmann tehtaan valmist., miesten & naisten, tummia, I siltapontimella varust., n.s. pumppumallia	44: —	"
"	249	do	Lohmann tehtaan valmist., tummia, leveillä siltapontimilla ja n.s. pumppumall., takapontimilla, miesten & naisten	53: —	"
"	250	do	Stephanin tehtaan valmist., miesten & naisten, tumma, I siltapontimella, n.s. pumppumallis., takapontimilla	46: —	"
"	251	do	Versmold, kaksinkertaisella siltapontimella ja n.s. pumppumallisella takapontimella, miesten & naisten	50: —	"
"	252	do	Versmold, leveillä siltapontimilla ja n.s. pumppumallisilla takapontimilla, tumma, miesten ja naisten	58: —	"
"	253	do	B. S. W. tehtaan valmisteita, mustine, leveine silta- ja nikl. pumppupontimineen, vaalea, miesten ja naisten	45: —	"
			Nimbus satula, yksinkertaisilla siltapontimilla, n.s. pumppupontimilla varust. tumma, miesten	36: —	"
"	254		Satulatolppa, erittäin hyvä, nikl.	10: —	"
"	256		Satulalukko, yksinkert. & kaksinkert., siltapontimia varten	6: —	"
"	257		Satulalukon kiristyspultti, erittäin hyvä	2: —	"
"	258		Satulan siltapontin, pyöreästä, niklatusta teräslangasta, 2 pituutta	6: —	"
"	259		Satulan siltapontimia, kaksinkertainen ja pumppupontimista satulaa varten	10: —	"
"	260		Satulan välipontin, pyöreästä, niklatusta teräslangasta	4: —	"
"	261		Satulan pystyvieteri, taakse tai eteen, nikl.	3: —	"
"	262		Satulan etuvieteri eli nokkavieteri, nikl.	5: 50	"

N:o	263	Satulavieterin kiinnityspultti muttereineen	—: 75	kpl.
”	264	Satulan nokkapultti eli nahkan kiristyspultti	1: —	”
”	265	Satulan takakaari, hyvä emaljoitu	2: —	”
”	266	Satulapeitto, täytetty, villaplyshinen, miesten ja naisten	11: 50	”
”	267	Satulapeitto, plyshinen, yksinkertainen mie s t e n	10: —	”
”	268	Satulapeitto, plyshinen, yksinkertainen, n a i s t e n	8: 50	”
”	569	TARVEKALULAUKKU , miesten ja naisten, tumma tai vaalea, koti- do mainen, tavallinen malli	17: 50	”
”	270	do ruotsalainen malli, tumma & vaalea	18: —	”
”	271	do ruotsalainen valmiste, 2 lukolla varustetut ..	18: 50	”
”	272	do naisten, tumma	18: —	”
”	473	KEHYSLAUKKU , kankainen tai pegamoidinen	30: —	”
”	274	Pakettiteline, erittäin hyvillä vieterillä varustettu, kotona emal- jeerattu	12: 50	”
”	275	do e t e e n, vieterillä	14: —	”
”	276	do tavallinen, hyvä laatu, vieteriittä	7: 50	”
”	278	VAIHDEAVAIN , Bacho n:o 3 ruotsalainen	35: —	”
”	279	do Bacho n:o 30, ruotsal.	18: —	”
”	280	do V e r j o u x, ranskalainen	8: —	”
”	282	do niklattu, Applaus	5: 50	”
”	283	do eli mutteriavain, kahdeksanreikäinen, nuppiäinen ..	3: —	”
”	284	do Nordeneihin erityisesti	2: —	”
”	285	do Victorioita varten erityisesti	3: —	”

Keskiöt, keskiönosat, etumuhvit, etuhaarukat, runkoputket y. m. polkupyörien korjaustöissä kysymykseen tulevat tavarat

N:o	286	Victoriawerken & Victoria S. O:n Keskiö , täydellinen	120: —	kpl.
”	287	do kartioineen ja muttereineen sekä suurine lenseineen ..	28: —	”
”	288	do kiintokartiolla & muttereilla	22: —	”
”	289	Kellolaakerikeskiö, täydellinen, erilaisia (Näitä tilatessa on aina mai- nittava muhvin läpimittä ja leveys) korjaustöihin	100: —	”
”	290	Kellolaakerikeskiön akseli n:o 1, 2, 3, 4, 6, ja 7, kartioineen & mut- tereineen	20: —	”
”	291	Keskiö r a t a s korjaustöitä varten, $\frac{5}{8}$ " 50, 45, 42 hampaalla ja $\frac{1}{2}$ " 56, 52 ja 50 hampaalla	20: —	”
”	292	Keskiön kuulakuppeja erilaisia 36—38 m/m, korjattaviin pyöriin	5: —	”
”	293	do erilaisia 44—45½ m/m, korjattav. pyöriin	5: —	”
”	294	Keskiön ulkomuttereita, lajiteltuna, korjattaviin pyöriin, niklattuja	3: —	pari
”	495	Victorian kuulakuppi	6: —	kpl.
”	296	Victoriakeskiön kiintokartio, oikeanpuol.	4: —	”
”	297	do ” vasen	6: 50	”
”	298	do ulkomutteri, vasen & oikea	3: —	pari

N:o	299	do	vastamutteri	3: —	kpl.
"	300	do	välilaatta	1: —	"
"	301	do	r a t a s	35: —	"
"	302	do	k a m p i, oikea & vasen	35: —	"
"	303	Victoriakeskiön lenssi, vasemm. puolelle	12: —	"	"
"	304	Gloriosan keskiöakseli, täydellinen	50: —	"	"
"	305	Koitto " "	40: —	"	"
"	306	Kartio Gloriosa & Koitto polkupyöriin	5: —	"	"
"	307	Kuulakuppi " " "	8: —	"	"
"	308	Ulkomutteri " " "	2: 50	"	"
"	309	Vastamutteri " " "	1: —	"	"
"	310	Vastalaatta " " "	1: —	"	"
"	311	Keskiö r a t a s " "	30: —	"	"
"	312	K a m p i " „vas.&oik.,	30: —	"	"
"	313	Gloriosakeskiön aukaisija	6: —	"	"
"	314	Fauberkeskiön kampi, miest. & naist.	55: —	"	"
"	315	do r a t a s 1/2" jaolla	40: —	"	"
"	316	do kuulakuppi vasen ja oikea	8: —	"	"
"	317	do kartio " "	4: —	"	"
"	318	do tomunsuojus, kiert. varust. nikl.	2: 50	"	"
"	319	do teräslaatta	1: —	"	"
"	320	do kuularengas kuulineen	3: —	"	"
"	321	Kiilalaakerikeskiön kiilapultteja, erimitt.	1: 25	"	"
"	322	E t u h a a r u k k a, erilais., korjattav. pyöriin, niklatulla kruunulla ja do haarapäillä varustettu	32: —	"	"
"	323	do niklatulla kruunulla, mutta mustilla haarapäillä	30: —	"	"
"	325	do Victoria polkupyöriin erityisesti	40: —	"	"
"	326	Etuhaarukkalaakeristo, sopivia erilaisiin korjattaviin pyöriin	12: —	ryhmä	"
"	327	do Gloriosa & Koitto polkupyör.	12: —	"	"
"	328	do Victoriaan erityisesti	20: —	"	"
"	329	E t u m u h v i, kolmiosainen 1", 1 1/16" ja 1 1/8", 100, 105, 110, 115 ja 120 m/m	12: —	kpl.	"
"	330	Runkoputkea 1", 1 1/16" ja 1 1/8" paksuista	20: —	metri	"
"	331	Etuhaarukan kierreklova, kierrepakkoineen 1"—24 kierr.	55: —	kpl.	"
"	332	do " " 1"—26 "	50: —	"	"
"	333	Kierreklovan kierrepakkoja 24 ja 26 kierr. tuumalla	25: —	"	"
"	234	Kierrepakkoja laatikossa=työkalulaatikko Ixion laatikossa on kaikkia 3/16"—9/16" välillä olevia tappeja sekä 2 klovaa sekä tarpeelliset kierrepakat	400: —	laat.	"
"	335	R i h t a u s t e l i n e, pöytään ja montteeraustelineeseen kiinnitettävä ..	150: —	kpl.	"
"	336	M o n t t e e r a u s t e l i n e, molemmipuolisella kannatustangolla	500: —	"	"
"	337	K a r t i o p i h t i, Bacho, ruotsalainen	15: —	"	"
"	338	do n:o 1, sinetty ja niklattu	3: —	"	"
"	339	„ n:o 2, sinetty ja niklattu	2: 50	"	"
"	340	E m a l i l a k k a a, saksalaista, mustaa	2: 50	rasia	"

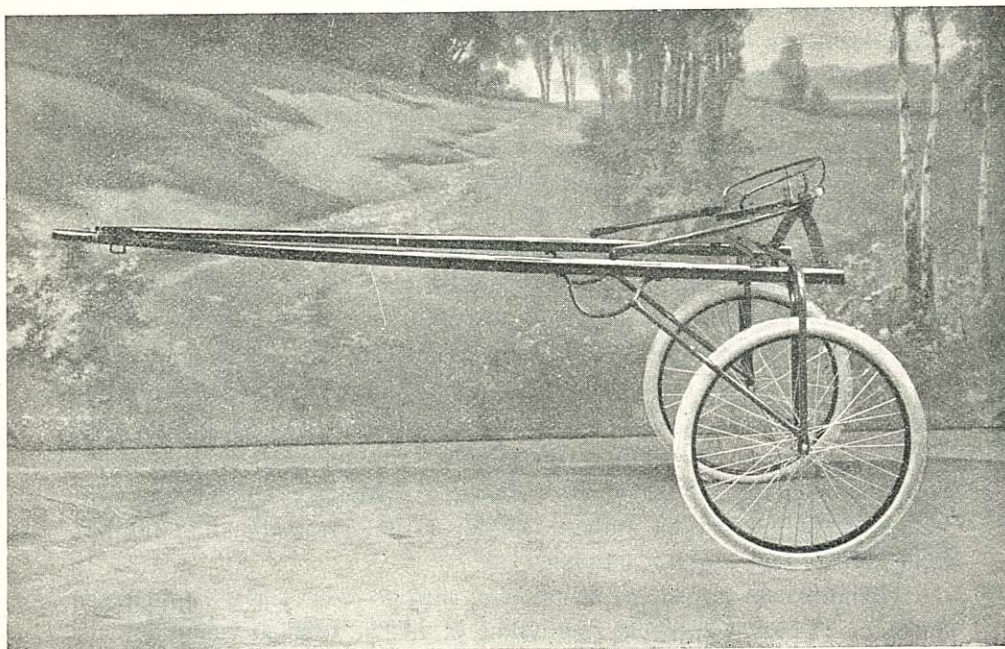
N:o	343	Emalilakkaa, saksal., mustaa, 1 kg:n ast., uunikuiv.	12: —	rasia
"	344	do " mustaa, päällysemaaljeer., 1 kg:n ast., uunikuivaa	14: —	"
"	345	do Visie, mustaa, sinistä, punaista, vihreää ja har- maata, erinomaista polkupyörien emaljeeraukseen 0,15 kg:n rasioissa	10: —	"
"	346	do Visie, mustaa, punaista ja sinistä, 1 kg:n rasioissa	60: —	"
"	347	do Visie, mustaa, 5 kg:n ast.	275: —	astia

Kuulat, kuminpaikkaustarpeet y. m.

N:o	348	KUULAT $\frac{1}{8}$ "	3: —	gr.
"	349	do $\frac{5}{32}$ "	3: 50	"
"	350	do $\frac{3}{16}$ "	5: 50	"
"	351	do $\frac{7}{32}$ "	8: —	"
"	352	do $\frac{1}{4}$ "	9: —	"
"	353	do $\frac{9}{32}$ "	11: —	"
"	354	do $\frac{5}{16}$ "	15: —	"
"	355	do $\frac{3}{8}$ "	25: —	"
"	357	Ulkokumipaikkaa 4" paloissa	3: —	kpl.
"	358	do $2\frac{1}{2}$ " "	2: —	"
"	359	Sisäkumipaikkaa, rullassa	8: —	rulla
"	360	do Continental, peltirasiassa, sisältää 40 cm. ja 1 raapijan	5: 50	rasia
"	361	do y.m. kumikorjaustarpeita, englantil. Midget ..	3: 75	"
"	362	Venttiilikumia	200: —	kg.
"	363	Atlas vulkaniseerausaparaatti, $\frac{1}{2}$ tus. paikkoja mukaan, peltirasioi- neen	35: —	kpl.
"	364	Atlas paikkalappuja	14: —	tus.
"	366	Kumiliimaa, kotimaista, $\frac{1}{2}$ tölkk.	9: —	"
"	367	do Englebert $\frac{1}{4}$ "	12: —	"
"	369	do Victoria $\frac{1}{4}$ "	12: —	"
"	371	do Dunlop $\frac{3}{4}$ "	18: —	"
"	372	do " $\frac{1}{2}$ "	12: —	"
"	373	Dunlop venttiili, täydellinen	3: —	kpl.
"	376	do venttiilihattu ketjuineen	—: 30	"
"	380	Öljykannu, polkupyörää varten	1: 50	"
"	382	Öljyä polkupyörää ja ompelukon. varten	2: 50	"
"	383	Vaseliinia kilottain	10: —	kg.
"	384	do peltirasiassa, iso	2: 50	rasia
"	385	do " pieni	1: 25	"
"	386	Tyhjä vaseliinirasia, iso	1: —	kpl.
"	387	do " pieni	—: 60	"
"	388	Polkupyöräteline, pyörien näytteille asettamista varten	25: —	"
"	589	Lastenvaunukumia, hyvää, spiraali sisässä	25: —	kg.

Kilpa-ajokärryn tarvikkeita

N:o	390	Kilpa-ajokärryn	ulkorengas, extra vahva, 28×2"	90: —	kpl.
"	391	do	sisärengas, extra vahva, 28×2"	40: —	"
"	392	do	sisärengas II 28×2"	30: —	"
"	393	do	v a n n e 28×2"	50: —	"
"	394	do	n a p a 36—40 prl.	85: —	"
"	395	do	p u o l i a	65: —	%,,
"	396	do	p u m p p u, iso, messinkijalust.	40: —	"



Kilpa-ajokärryn aisoja ei ole varastossani, mutta voin niitä hankkia kulloinkin vallitseviin hintoihin, joten tarvitessanne sanottuja kärejä pyytäkää tarjoustani.

Yhä varttuneimpine työvoimineni ja nykyaikaisimpine työvälineineni voim tehdä polkupyörien kokoamistyöt mitä ensiluokkaisimmin ja nopeasti.

Lähetetään Teille tämän hinnastoni pyydän Teitä tutustumaan siihen ja tekemään polkupyörä- & osatilauksenne mahdollisimman pian liikkeestäni, sillä varastoni on näin kulutuskauden alussa täydellisin. Mahdollisen välimyynnin varalta ovat hinnaston tavaralajitus ja hinnat sitoumuksetta.

Sattuneiden syiden vuoksi tahdon mitä kohteliaimmin pyytää arvoisia asiakkaitani tehdessänne hintoihin tai muuhun seikkaan nähden mahdollisia huomautuksia, joista on ollut kirjeessä, laskussa tai matkustajieni kanssa puhe, viitaamaan kyseellisen kirjeen, laskun tai orderin päiväykseen. Muistutukset pyydän hyvältä tekemään heti tavaroitten saavuttua, myöhemmin tehtyjä muistutuksia en voi hyväksyä.

Kuten tämän hinnaston kansilehdestä ja kiertokirjeestäni 10/4 -29 käy ilmi, olen järjestänyt liikkeen kokonaan polkupyörä- & osavarojen polkupyörä- & -osavarojen palvelukseen. Edelläesitettyjen seikkojen tukemana ja jatkuvasti suurentuneitten ostojeni kautta olen päässyt Europan suurimpien polkupyörätehtaiden kanssa yhä edullisempaan asemaan, jonka vuoksi rohkenen vakuuttaa kykeneväni voittamaan kaiken kilpailun alallani, mikäli se on normaalia, niin hintaan kuin tavaroitteni laatuun nähden.

Toimitus on nopea ja täsmällinen, maksu- y.m. ehdot sopimuksen mukaan. Tavarat kulkevat rautateitse ja vesitse **ostajan vastuulla**.

Kunnioittavasti:

A. J. Soininen.

